

Expérimentation de la **circulation inter-files**

**Pour une pratique sécurisée
et responsable**

Circulation inter-files des deux et trois-roues motorisés : pour une pratique sécurisée et responsable

Depuis le 1er février 2016, la circulation inter-files fait l'objet d'une observation en vue de sa légalisation. L'enseigner aux nouveaux conducteurs permettra, à terme, un meilleur partage de la route et une pratique plus sécurisée.

Pour que l'expérience soit un succès, elle doit se dérouler dans les meilleures conditions de sécurité et de respect de tous les usagers.

Les conditions de pratique

Où ? En Ile-de-France et dans les départements du Rhône, des Bouches-du-Rhône et de la Gironde.

Quel type de voie ? Les autoroutes et routes à caractéristiques autoroutières à chaussées séparées par un terre-plein central, comportant au minimum 2x2 voies et n'abritant aucun croisement (ni carrefour à feu, ni carrefour giratoire). Entre les deux-voies les plus à gauche.

Quelles conditions de circulation ? La circulation inter-files ne peut être pratiquée qu'en cas de trafic dense, c'est-à-dire lorsque la circulation se sera établie en files ininterrompues de véhicules.

Des règles de sécurité à retenir : les maîtres mots

MODÉRATION

- Vitesse adaptée à la circulation / 50 km/h maximum

ADAPTATION

- Dès lors que le trafic se fluidifie (+50km/h), réintégrez la voie de circulation normale en utilisant votre clignotant
- Ne doublez pas les autres 2RM dans l'inter-files

CIVISME

- Laissez passer les véhicules qui indiquent leur intention de changer de voie : montrez que vous les avez vu et pris en compte

Pour être respecté, respectez les autres !

- Gardez vos distances avec les 2RM qui circulent moins vite que vous
- Limitez l'usage du klaxon aux situations réellement dangereuses et bannissez les coups de gaz
- Circulez en feu de croisement pour ne pas éblouir les autres conducteurs et gêner leur perception des distances
- Lorsque cela est possible, remerciez les usagers qui s'écartent pour vous laisser passer. Un signe amical est toujours apprécié !

Plus de conseils sur <http://cif.ffmc.fr/>