

STOP AU CONTROLE TECHNIQUE DES 2RM

Manif' nationale les 16 et 17 avril 2016 contre le contrôle technique des 2RM !

Fin 2015, Emmanuel Valls annonçait la mise en place prochaine d'un contrôle technique (CT) à la revente pour les deux-roues motorisés. Ce projet est censé améliorer la sécurité routière et mieux protéger les consommateurs. **Ces arguments sont FAUX**, le contrôle technique n'a qu'un objectif : créer une taxe supplémentaire dont les premiers bénéficiaires sont les grandes enseignes de contrôle technique ! Venez manifester contre les mensonges du gouvernement et ce projet inutile !

CT = sécurité routière ?

FAUX, aucune étude le prouve, bien au contraire. L'étude MAIDS, montre que seuls 0,3% des accidents sont dus à une défaillance technique ! D'autant plus que les conducteurs de deux-roues motorisés entretiennent leur véhicule car ils sont formés à le faire au permis de conduire ET/OU sont très sensibles à leur sécurité.

CT = + de sécurité pour le consommateur ?

FAUX, les contrôles seront principalement visuels quand on sait que les vices cachés portent sur des organes invérifiables comme le moteur.

Un contrôle uniquement à la revente ?

FAUX. Le contrôle à la revente est un premier pas vers un contrôle périodique puisque un CT uniquement transactionnel ne serait pas rentable pour les centres dédiés ! **A la clé, un marché de centaines de milliers d'euros !**
Cette situation a un précédent, le CT périodique pour les voitures...

Retrouvez toutes les informations pour
participer aux nombreuses manifestations
www.stopcontroletechnique2rm.fr

STOP AU CONTROLE TECHNIQUE DES 2RM

Manif' nationale les 16 et 17 avril 2016 contre le contrôle technique des 2RM !

Fin 2015, Emmanuel Valls annonçait la mise en place prochaine d'un contrôle technique (CT) à la revente pour les deux-roues motorisés. Ce projet est censé améliorer la sécurité routière et mieux protéger les consommateurs. **Ces arguments sont FAUX**, le contrôle technique n'a qu'un objectif : créer une taxe supplémentaire dont les premiers bénéficiaires sont les grandes enseignes de contrôle technique ! Venez manifester contre les mensonges du gouvernement et ce projet inutile !

CT = sécurité routière ?

FAUX, aucune étude le prouve, bien au contraire. L'étude MAIDS, montre que seuls 0,3% des accidents sont dus à une défaillance technique ! D'autant plus que les conducteurs de deux-roues motorisés entretiennent leur véhicule car ils sont formés à le faire au permis de conduire ET/OU sont très sensibles à leur sécurité.

CT = + de sécurité pour le consommateur ?

FAUX, les contrôles seront principalement visuels quand on sait que les vices cachés portent sur des organes invérifiables comme le moteur.

Un contrôle uniquement à la revente ?

FAUX. Le contrôle à la revente est un premier pas vers un contrôle périodique puisque un CT uniquement transactionnel ne serait pas rentable pour les centres dédiés ! **A la clé, un marché de centaines de milliers d'euros !**
Cette situation a un précédent, le CT périodique pour les voitures...

Retrouvez toutes les informations pour
participer aux nombreuses manifestations
www.stopcontroletechnique2rm.fr