



« Motards d'un jour »



Samedi 27 Septembre 2008 à
Saint Jean d'Angely et Rochefort



FFMC 17

Motards d'un jour



Les deux-roues motorisés

sont-ils vulnérables sur la route ?

Sommaire :

1. Les spécificités des déplacements en 2RM
2. La perception des 2 RM par les autres usagers
3. L'environnement de circulation des 2RM

1. Les spécificités des déplacements en 2RM

1.1. La vulnérabilité

1.2. Trajectoires particulières

1.3. Le freinage

1.4. Le stationnement



1.1. La vulnérabilité

- ☞ Véhicule 2RM non stable
- ☞ Absence de carrosserie et de pare-choc
- ☞ Taille réduite par rapport à d'autres véhicules
- ☞ Les effets des intempéries
- ☞ Évènements soudains sans évitement
- ☞ La protection du pilote et son passager

1.2. Des trajectoires particulières

- ☞ L'adhérence
- ☞ Les courbes
- ☞ La visibilité
- ☞ L'évitement



FFMC 17

Motards d'un jour

1.3. Le freinage

- ☞ l'anticipation
- ☞ L'adhérence
- ☞ L'action

Rappel :

Pour s'arrêter à 50 KMH sur route sèche il faut à une moto :

- Un temps de réaction de 1 s soit 14 mètres
- Une distance de freinage de **10 mètres.**
- **Soit environ 24 mètres pour s'arrêter.**

La distance est de 34 mètres si la chaussée est mouillée.



1.4. Le stationnement

- ☞ La sécurité du véhicule
- ☞ La stabilité
- ☞ La protection contre les chocs



2. La perception des 2 RM par les autres usagers

- ☞ La visibilité
- ☞ L'appréciation des vitesses
- ☞ L'appréciation des distances
- ☞ La prise en compte de la vulnérabilité des 2RM

Rappel : Un motard qui est à l'arrêt peut être percuté à l'arrière par un véhicule et se voir ainsi projeté sur un mobilier urbain à bords saillants.

3. L'environnement de circulation des 2RM

3.1. Les dangers au sol (perte d'adhérence)

A – Les peintures

B – Les revêtements

C – Les aménagements au sol

3.2. Les dangers verticaux (Blessures aggravées)

A – Les rails de sécurité

B – Les mobiliers urbains

C – L'environnement

3. L'environnement de circulation des 2RM

3.1. – Les dangers au sol A – Les peintures



Rappel: la reproduction au sol de panneaux de signalisation n'est pas autorisée ...

B – Les revêtements

La perte d'adhérence peut être provoquée par :

☞ La présence de fissures, nid de poule, ornières, pontages ;



☞ La présence de feuilles mortes, sable, gravillons, ruissellement d'eau ;



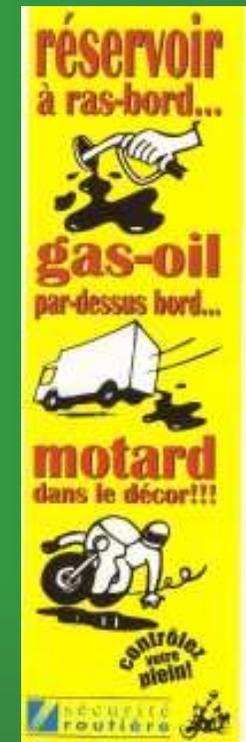
B – Les revêtements (suite)



➡ Mais aussi par des plaques d'égout, pastilles réfléchissantes, clous ou pavés



La perte d'adhérence peut également être provoquée par du gas-oil ...



C – Les aménagements au sol

Ils doivent être :

- ☞ Conforme à la réglementation ;
- ☞ Visible de jour comme de nuit ;
- ☞ Ne présenter aucun danger quelque soit les conditions climatiques.

Quelques exemples :

- ☞ Ronds points ;
- ☞ Ralentisseurs ;
- ☞ Passages piétons ;
- ☞ Marquages ;
- ☞ Bordures...





Dossier points noirs FFMC45



Dossier points noirs FFMC45

Exemples d'aménagements dangereux au sol



Dossier points noirs FFMC45

FFMC 17



Motards d'un jour

3.2. Les dangers verticaux (Blessures aggravées)

« Sur un peu plus de 3000 personnes qui se tuent chaque année sur des obstacles fixes, 1100 se tuent en ville, 1900 dans la circulation inter urbaine. .. ».

Cet extrait du rapport Guyot de Mai 2002 montre bien le danger des obstacles latéraux pour les deux roues.

Ce même rapport préconise d'éloigner les obstacles latéraux jusqu'à à 4m de la chaussée pour avoir un nombre de victimes nettement moins importants. « Les experts considèrent que le traitement de ces obstacles permet en moyenne un gain de vies de 80% entre 0 et 2m, 50% entre 2 et 4m, 30% au-delà. »

3.2. Les dangers verticaux (Blessures aggravées)

A – Les rails de sécurité



4 Exemples de dispositifs de sécurité :



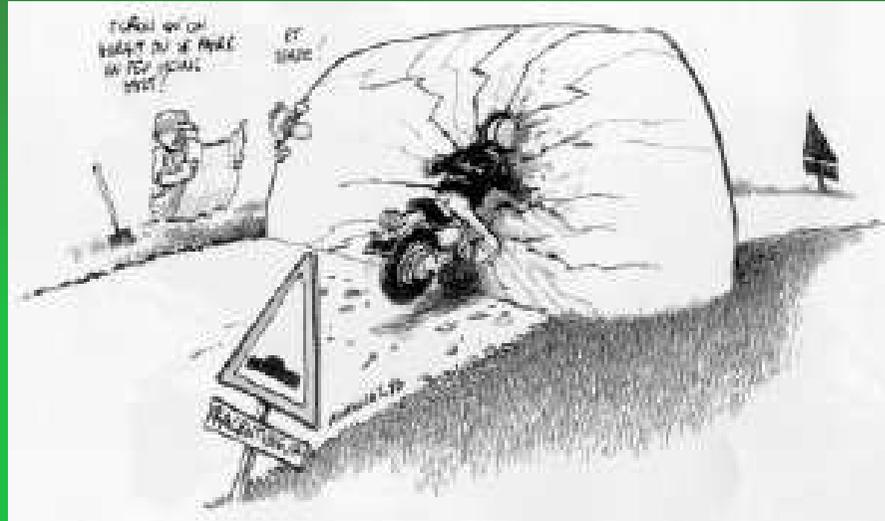
FFMC 17



Motards d'un jour



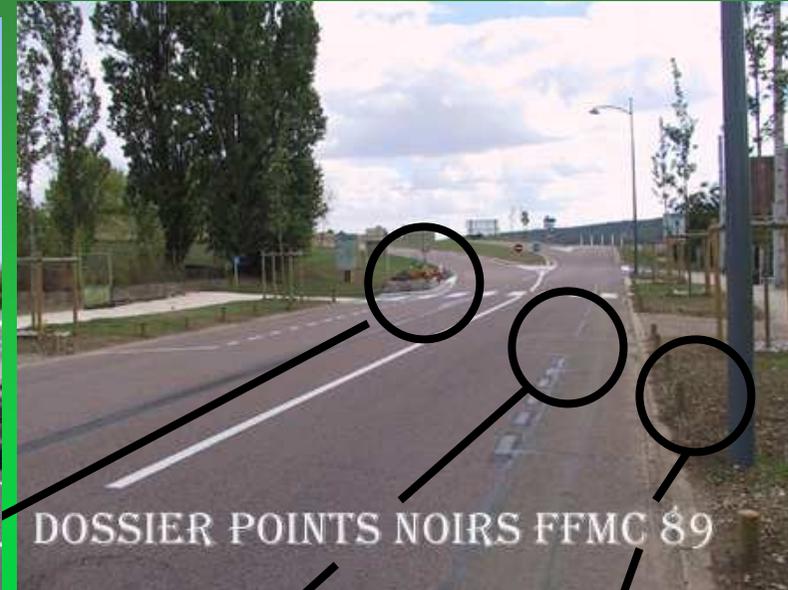
B – Les mobiliers urbains



De nombreux aménagements peuvent, lors d'une chute, devenir des facteurs particulièrement aggravants.

Ainsi les implantations doivent tenir compte des trajectoires et des risques de chutes

Exemples de mobiliers devenant des obstacles fixes :



École a droite et parking en face



Ouvrage maçonné

FFMC 17



Perte d'adhérence...

Motards d'un jour



= Potelets

Exemples de mobiliers devenant des obstacles fixes :



FFMC 17

Motards d'un jour

Exemples de mobiliers devenant des obstacles fixes :



FFMC 17

Motards d'un jour

C – L'environnement



Feuilles des arbres, sortie de chantier, ruissellement d'eau, abords d'une zone agricole peuvent devenir facteur aggravant lors de mauvaises conditions climatiques.

FFMC 17

Les constructions en bord de chaussée peuvent présenter des bords saillants et de plus ne pas être visible la nuit.



Motards d'un jour

Tous nos remerciements :

- A vous élus et décisionnaires qui ont donné de votre temps ;
- Aux mairies de Saint-Jean Angely et de Rochefort ;
- À la Sécurité Routière de Charente-Maritime ;
- À tous les bénévoles qui ont œuvrés pour que cette journée puisse se réaliser ;
- À Dafy Moto La Rochelle pour le prêt de vos équipements
- A tous nos amis motards de MotoMag et des autres antennes FFMC qui, par leurs travaux, ont permis d'enrichir ce diaporama.

