

FFMC
MOTARDS & CITOYENS

**Aménagements
Mobilité
Environnement
LE 2-ROUES MOTORISÉ ET VOUS**



Fédération Française des Motards en Colère

LE 2RM, MOBILITÉ ET ENVIRONNEMENT

Un véhicule astucieux

De par son gabarit réduit, le deux-roues motorisé (2RM) permet de fluidifier la circulation et d'optimiser l'utilisation de l'espace urbain.

Un véhicule de plus en plus propre

Soumis, depuis 2006, à la norme Euro 3 (Euro 4 en 2016), le 2RM rejette deux fois moins de CO2 que les voitures sur un trajet urbain type (source : Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie).

Moins contraignant que la voiture pour faire face aux embouteillages et aux difficultés de stationnement, **il consomme et pollue moins.**

Une solution d'avenir

Très utilisé en ville et pour des trajets domicile-travail pour sa praticité et son coût d'entretien réduit, **le 2RM est une solution aux problèmes de mobilité.**

En atteste l'augmentation du parc de 60 % en 10 ans et l'essor du co-motorage. Aujourd'hui, ce sont plus de 4 millions de deux-roues motorisés qui sont en circulation.

LE 2RM, FORMATION ET SENSIBILISATION

Convaincue que l'éducation et la formation sont la clé de voûte de la sécurité routière, la FFMC forme ses bénévoles à intervenir auprès des adolescents en milieu scolaire ou périscolaire. Si l'objectif à court terme est de les sensibiliser à leur propre sécurité et à celle des autres usagers, les formations mises en place ont également pour but d'assurer un continuum éducatif et de préparer ces jeunes à être les conducteurs de demain.

La formation nommée « Éducation Routière de la Jeunesse » (ERJ) a reçu en mai 2010 l'agrément de l'Éducation nationale.

Plus de 350 bénévoles FFMC ont d'ores et déjà été formés et peuvent intervenir dans les établissements scolaires. Entre 2010 et 2013, le programme ERJ a été suivi par près de 40 000 élèves.

LE 2RM, INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENT URBAIN

Sans carrosserie pour les protéger, les conducteurs de 2RM figurent parmi les usagers de la route les plus vulnérables.

En cas de chute, même à 20 km/h, la rencontre d'un obstacle fixe peut entraîner de graves blessures.

Grâce à leur parfaite connaissance des spécificités des 2RM, les antennes départementales de la FFMC peuvent vous aider à mettre en place les aménagements les moins dangereux.

Pour vous aider à faire les bons choix, vous pouvez également consulter le guide « **Recommandations pour la prise en compte des deux-roues motorisés : aménager et gérer les infrastructures** » publié par le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA, ex-CERTU) en collaboration avec la FFMC.

Vol et stationnement, faites-vous conseiller

Mobilisée depuis plus de 30 ans dans la lutte contre le vol des deux-roues, la FFMC a participé à l'élaboration d'un guide sur le « **Stationnement des cyclomoteurs et des motocyclettes en agglomération** » et a créé une norme d'antivol moto.

Forts de leur expérience dans ce domaine, les bénévoles de notre commission « Stop Vol » peuvent vous conseiller pour concevoir des espaces de stationnement adaptés et sûrs.

LE 2RM, UNE SOLIDARITÉ À PRÉSERVER

Convaincue que la solidarité est une valeur à promouvoir, la FFMC organise régulièrement des « Relais Motards Calmos » lors de grands événements motards ou sur des itinéraires fréquentés par les motards. **Ces relais ont pour objectif d'inciter les motards à faire une pause et de les sensibiliser au partage de la route.**

Atelier mécanique, repas chaud, café, etc. autant de possibilités de se rencontrer, d'échanger et de se montrer solidaires !

Le 2-roues motorisé n'est pas un problème, c'est une solution !

Scooter, moto ou cyclo, la pratique du 2RM est devenue incontournable dans les grandes villes comme dans les communes rurales.

Comment intégrer ce moyen de transport dans vos infrastructures et améliorer la sécurité de ses utilisateurs ?

Aménagement urbain, infrastructure routière, sensibilisation et formation des jeunes à la sécurité routière : **sur tous ces sujets, la Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) peut vous aider à prendre les bonnes décisions.**

Sensibilisez-vous au 2RM avec la FFMC, participez à l'opération « motard d'un jour »

Chaque année, les antennes de la FFMC organisent des journées « **motard d'un jour** », afin de sensibiliser les élus et responsables territoriaux aux spécificités de la conduite d'un 2RM. **Emmenés en tant que passager sur une moto, ou accompagnés par les motards expérimentés de la FFMC, vous percevrez davantage les enjeux sécuritaires propres à chaque aménagement.**

Contactez-nous

- Secrétariat national de la FFMC au **01 48 18 12 18** ou cmsr@ffmc.fr
- Contactez l'antenne FFMC de votre département : <http://annuaire.ffmc.fr>

